














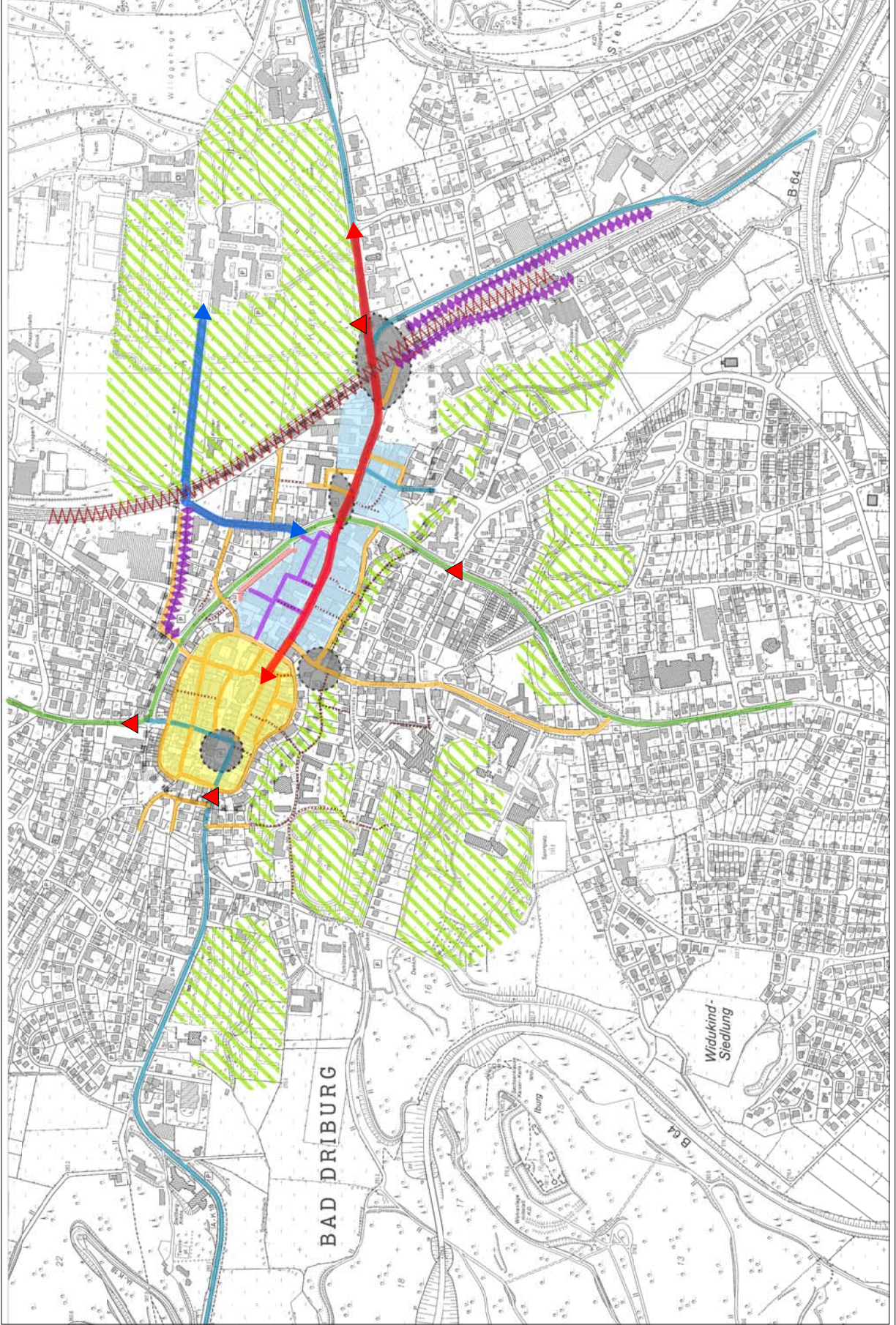


Integriertes Handlungskonzept Stadtkern Bad Driburg


-Zentrumskonzept -

Legende

-  Verkehrsrunder Bereich / Tempo 30
-  regionale Verbindung / Hauptverkehrsachse
-  Fußgängerzone
-  Straße mit örtlicher / regionaler Verbindungsfunktion
-  Fuß- / Radweg
-  wichtige Grün- / Freiflächen
-  fehlende Ortseingangsgestaltung
-  trennendes Element
-  nicht integrierter Bereich
-  fehlende Raumkante
-  fehlende Platzgestaltung
-  historischer Ortskern mit Gestaltungsoptionen im Stadtkern (Mindernutzung Integration)
-  zusätzlicher Einzugsbereich mit z.B. funktionalem Defiziten (fehlende Integration)
-  Hauptliche "Erfahrung"
-  Hauptliche "Kur / Einleitung"



Projekt Nr. 1418
Integriertes Handlungskonzept Stadtkern Bad Driburg
 - Analyse -
 Maßstab: 1:2000
 Datum: 12.05.2014
 Blatt: 1 von 1
 Projekt: 1418


Bad Driburg